



Разрабатываем и производим
российские электрoзарядные станции



О компании

Компания Rewatt была основана в 2016 году командой профессиональных инженеров. За 8 лет мы накопили большой опыт в производстве зарядных станций и компонентов электромобилей, превратившись в технологического лидера отрасли. Нами создано более 1200 зарядных станций, произведено свыше 1000 тестовых зарядных сессий, протестировано 90 моделей электрокаров.

Основание
компании
REWATT

2016

Подписание первого крупного контракта на поставку DC станций

2017

Открытие лабораторно-производственной площадки

2018

Открытие собственного производства

2019

Расширение производственной площадки до 1 000 м²

2020

2021

Переход на серийное производство AC станций

2022

Тестирование серийной продукции на 100+ электромобилях

Получение статуса резидента Сколково

Регистрация патентов на разработки

Первый в России контракт сервисного обслуживания на условиях SLA

2023

Запуск нового производственного комплекса площадью 5 000 м²

2024
сегодня

Rewatt – это крупнейший специализированный производитель электроразрядных систем





Собственное
производство
в Москве

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ РАЗРАБОТКА

Наш научно-конструкторский центр ведет собственные разработки электрочарядных систем, руководствуясь актуальными мировыми трендами. Уже сегодня мы реализуем перспективные технологии завтрашнего дня. Наши решения предназначены для создания публичной зарядной инфраструктуры в городах и на автомагистралях, а также для установки в частном секторе.

Основными направлениями деятельности компании являются: производство коммерческих зарядных станций переменного и постоянного тока и аксессуаров к ним, разработка ПО, сборка, монтаж и сервисное обслуживание, а также создание электрочарядной инфраструктуры под ключ.

8 лет

на рынке производства
электрочарядных станций



ДЛЯ СТРАНЫ



ДЛЯ БИЗНЕСА



ДЛЯ ЛЮДЕЙ



1200

станций произведено
и установлено

>1 000 МВт*ч

электроэнергии отпущено

>1 000

тестовых зарядных
сессий электромобилей

5 000 м²

производственный
комплекс в Москве

ПРОИЗВОДСТВО

- Собственное производство полного цикла в Москве – от генерации идеи до разработки и выпуска конечного продукта
- Современные технологичные станки и оснастка
- Инженерный перфекционизм
- Строжайший выходной контроль и жесткие стандарты качества



RE REWATT

МiON-22

Зарядная станция переменного тока
для электромобилей, предназначенная
для использования в публичных
зарядных сетях

ЭРГОНОМИЧНОЕ РЕШЕНИЕ В ДВУХ ВАРИАНТАХ КРЕПЛЕНИЯ: НАПОЛЬНОЕ И НАСТЕННОЕ

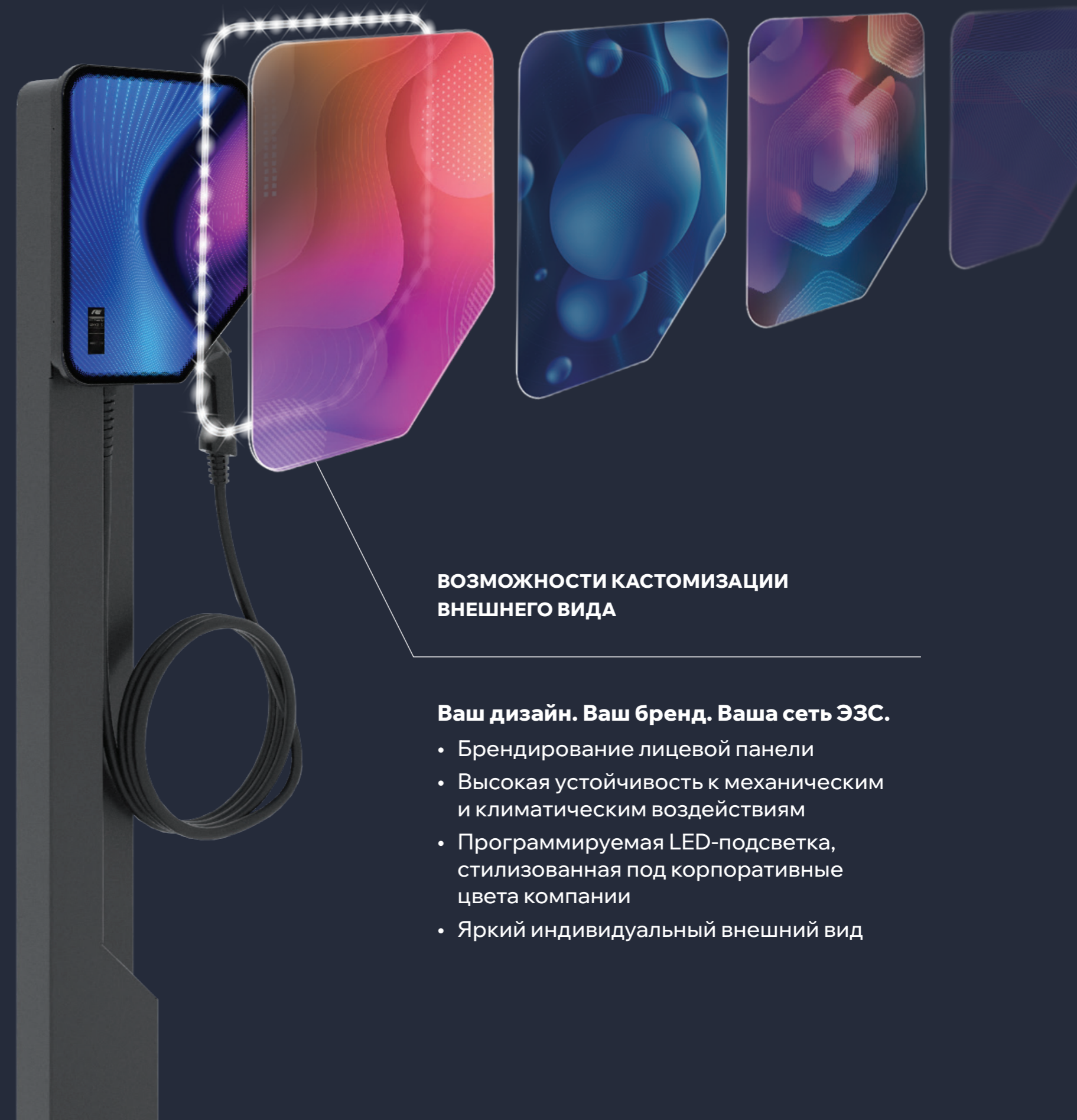
Уникальная конфигурация
на интегральных платах.
Данный подход более
технологичен и позволяет
значительно уменьшить
массогабаритные показатели
станции, при сохранении
ее надежности



ВОЗМОЖНОСТИ КАСТОМИЗАЦИИ ВНЕШНЕГО ВИДА

Ваш дизайн. Ваш бренд. Ваша сеть ЭЭС.

- Брендинг лицевой панели
- Высокая устойчивость к механическим и климатическим воздействиям
- Программируемая LED-подсветка, стилизованная под корпоративные цвета компании
- Яркий индивидуальный внешний вид



МуОН-22

Готовое решение для быстрого запуска коммерческой зарядной инфраструктуры на базе протокола OCPP 2.0.1.

ВНЕШНИЙ ВИД

- Эргономичный дизайн
- Лицевая панель из закаленного стекла
- Интегрированная настраиваемая LED-подсветка
- Автономная e-ink индикация состояния ЭЗС
- Возможность кастомизации под ваш бренд

ЭЛЕКТРОНИКА

- Контроллер собственной разработки
- Встроенная видеочамера и радар для автоматической авторизации пользователя
- Защита от перегрева: 15 термодатчиков на всех силовых компонентах
- Датчик контроля токов утечки собственной разработки
- Встроенные 3G/4G, WiFi, GLNСС, BLE

ИСПОЛНЕНИЕ

- Пылевлагозащита всех электронных узлов
- Ударопрочность IK10
- Голосовое сопровождение
- Корпус из нержавеющей стали
- Выбор типа монтажа: напольная стойка, настенный кронштейн, крепление на столб





22 кВт
МОЩНОСТЬ

30 мин.
подключение

Все востребованные
виды разъемов:



GB/T AC



Type 1



Type 2

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Встроенная защита от:
 - токов утечки
 - импульсных перенапряжений
 - сверхтоков
 - повышенного/пониженного напряжения
2. Контроль напряжения зарядного кабеля в режиме ожидания
3. Блокировка разъемов в режиме зарядки

БАЛАНСИРОВКА МОЩНОСТИ

Адаптивная система динамического управления нагрузкой с пропорциональным снижением или «честным распределением»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- кронштейн для настенного монтажа
- кронштейн для монтажа на столб
- стойка для напольной установки
- модуль балансировки мощности

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение	400 В ±10%, 50 Гц
Номинальный ток	32 А
Сетевое подключение	Трехфазное, TN-S
Сечение кабеля ввода	6-16 мм ²
Тип коннектора	Type 1, Type 2, GB/T AC
Подключение	Розетка/кабель
Число портов	1
Коммуникация	3G/4G, ETH, RS-485, CAN
Протоколы	OCPP 2.0.1, REWATT API
Варианты комплектации	• MuON-22 Plug: с кабелем Type 1, Type 2, GB/T AC • MuON-22 Socket: с розеткой Type 2

MuON DUO

Зарядная станция переменного тока для электромобилей, предназначенная для использования в публичных зарядных сетях. 22/44 кВт мощности с 2 коннекторами в компактном защищенном корпусе формата «wallbox». Соответствует классам защиты IK10 и IP54

ВНЕШНИЙ ВИД

- Эргономичный дизайн
- Лицевая панель из закаленного стекла
- Интегрированная настраиваемая LED-подсветка
- Автономная e-ink индикация состояния ЭЗС
- Возможность кастомизации под ваш бренд

ЭЛЕКТРОНИКА

- Контроллер собственной разработки
- Встроенная видеокамера и радар для автоматической авторизации пользователя
- Защита от перегрева: 15 термодатчиков на всех силовых компонентах
- Датчик контроля токов утечки собственной разработки
- Встроенные 3G/4G, WiFi, GLNSS, BLE

ИСПОЛНЕНИЕ

- Пылевлагозащита всех электронных узлов
- Ударопрочность IK10
- Голосовое сопровождение
- Корпус из нержавеющей стали
- Выбор типа монтажа: напольная стойка, настенный кронштейн, крепление на столб



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Встроенная защита от:
 - токов утечки
 - импульсных перенапряжений
 - сверхтоков
 - повышенного/пониженного напряжения
2. Контроль напряжения зарядного кабеля в режиме ожидания
3. Блокировка разъемов в режиме зарядки

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- кронштейн для настенного монтажа
- кронштейн для монтажа на столб
- стойка для напольной установки
- модуль балансировки мощности
- индивидуальный щит питания

22/44 кВт
МОЩНОСТЬ

Все востребованные
виды разъемов:



GB/T AC



Type 1



Type 2

БАЛАНСИРОВКА МОЩНОСТИ

Адаптивная система динамического управления нагрузкой с пропорциональным снижением или «честным распределением»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение	400 В ±10%, 50 Гц
Номинальный ток	32/63 А
Сетевое подключение	Трехфазное, TN-S
Сечение кабеля ввода	6-16 мм ²
Тип коннектора	Type 1, Type 2, GB/T AC
Подключение	Розетка/кабель
Число портов	2
Коммуникация	3G/4G, ETH, RS-485, CAN
Протоколы	OCPP 2.0.1, REWATT API
Варианты комплектации	<ul style="list-style-type: none">• MuON-22 DUO: кабель+кабель• MuON-22 DUO: кабель+розетка• MuON-22 DUO: розетка+розетка

ReON 40/80/120/160 кВт

Зарядная станция постоянного тока для электромобилей, предназначенная для использования в публичных зарядных сетях. Готовое решение для быстрого запуска коммерческой зарядной инфраструктуры на базе протокола OCPP 2.0.1. в компактном защищенном корпусе IK10 и IP54

ВНЕШНИЙ ВИД

- Эргономичный дизайн
- Лицевая панель из закаленного стекла
- Интегрированная настраиваемая LED-подсветка
- Настраиваемый 15,6" Full HD экран
- Возможность кастомизации под ваш бренд

ЭЛЕКТРОНИКА

- Контроллер собственной разработки
- Защита от перегрева: 20 термодатчиков на всех силовых компонентах
- Датчик контроля токов утечки собственной разработки
- Печатная плата учета электроэнергии по постоянному току для точности расчетов
- Система бесперебойного питания внутренней автоматики

Все востребованные виды разъемов:



GB/T DC



CHAdeMO



CCS2



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Встроенная защита от:
 - токов утечки
 - импульсных перенапряжений
 - сверхтоков
 - повышенного/пониженного напряжения
2. Контроль напряжения зарядного кабеля в режиме ожидания
3. Блокировка разъемов в режиме зарядки

БАЛАНСИРОВКА МОЩНОСТИ

Адаптивная система динамического управления нагрузкой с пропорциональным снижением или «честным распределением»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ReON-40	ReON-80	ReON-120	ReON-160
Мощность	40 кВт	80 кВт	120 кВт	160 кВт
Номинальный ток	63 А	125 А	200 А	250 А
Номинальное напряжение	400 В ± 10%, 50 Гц			
Сетевое подключение	Трехфазное, TN-S			
Сечение кабеля ввода	25-120 мм ²			
Тип коннектора	CCS2, GB/T DC, CHAdeMO			
Количество коннекторов	1 или 2			
Режимы работы	Зарядка 1 или 2 электромобилей			
Коммуникация	3G/4G, ETH, CAN			
Протоколы	OCPP 2.0.1, REWATT API			

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- ReON-40 / ReON-80
- кронштейн для установки на стену
 - стойка для напольной установки
 - модуль балансировки мощности
- ReON-120 / ReON-160
- модуль балансировки мощности

МОДУЛЬ БАЛАНСИРОВКИ МОЩНОСТИ

Система балансировки мощности REWATT создана для интеллектуального управления нагрузкой группы зарядных станций переменного тока серии MuON мощностью до 22 кВт. Модуль балансировки мощности REWATT позволяет оптимально распределить мощность, ограничивая потребление энергии зарядными станциями с учетом изменяющихся условий



Реальное потребление при зарядке большинства электромобилей определяется мощностью бортового преобразователя и составляет от 7.4 до 11 кВт.

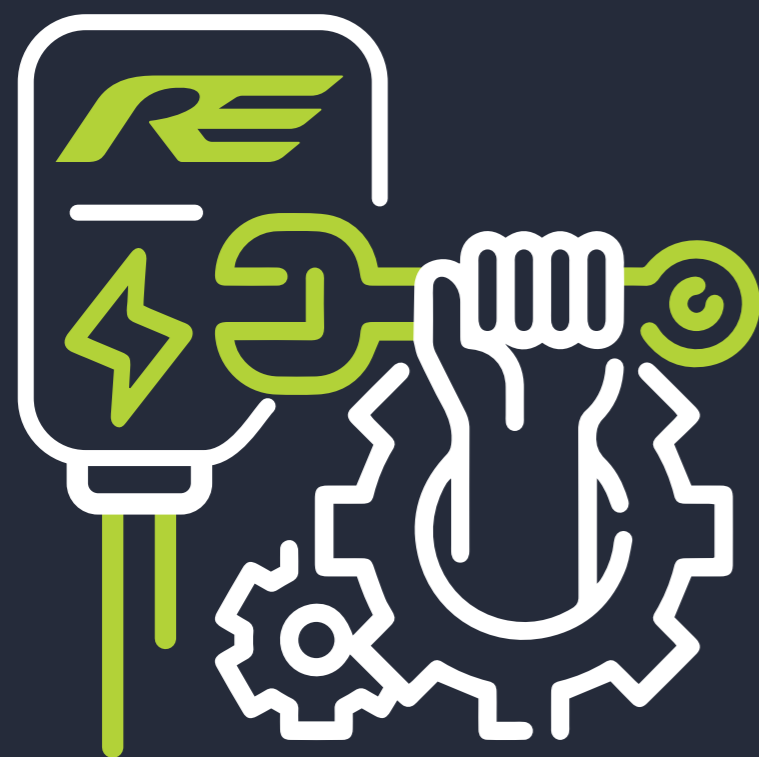
Использование системы балансировки мощности оптимизирует работу хаба, позволяет управлять нагрузкой на сеть. Применение модуля БМ позволяет распределить неиспользуемую мощность между станциями хаба, обеспечивая возможность увеличить число станций в 2 раза без изменения условий технологического присоединения.

УДАЛЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И ОПЕРАТИВНАЯ ТЕХПОДДЕРЖКА

Техподдержка в режиме реального времени и удаленное обновление программного обеспечения.

Контроль состояния системы балансировки мощности, мониторинг, удаленная диагностика:

- 3G/4G/ETH – для связи с сервисной службой и мониторинга
- Порт USB – для локального обновления ПО
- REWATT API – для обмена данными между балансировщиком мощности и зарядными станциями



РАЗЛИЧНЫЕ СЦЕНАРИИ МОНЕТИЗАЦИИ УСЛУГИ ПО ЗАРЯДКЕ:

- «Приоритетная зарядка» – неограниченная мощность в любое время с повышенной стоимостью
- «Ночная зарядка» – полная мощность в ночное время суток с пониженной стоимостью
- «Стандартная зарядка» – мощность по фактической загрузке системы энергоснабжения по типовому тарифу

МОДУЛЬ БАЛАНСИРОВКИ МОЩНОСТИ:

- Позволяет сократить затраты на технологическое присоединение
- Дает возможность создавать зарядные хабы при ограниченной мощности
- Распределяет мощность с учетом количества заряжаемых электромобилей
- Определяет и использует только свободную мощность системы энергоснабжения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение	400 В ± 10%
Диапазон измерения по току	1-100 А
Диапазон регулирования коэффициента спроса	0,2-1,0
Число управляемых ЭЭС	До 25
Максимальное расстояние до ЭЭС	250 м
Коммуникация	3G/4G, ETH
Порты обмена данными	RS-485, CAN

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Комплексная поддержка на базе гарантийных обязательств, сервисного обслуживания и SLA-контракта

ВАШИ СТАНЦИИ ПОД ПРИСМОТРОМ ПРОФЕССИОНАЛОВ

СЛУЖБА МОНИТОРИНГА СЕТИ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ

- Диспетчерский центр
- Сервисная система диагностики
- Сервер обновлений
- Система удаленного восстановления

СЛУЖБА ПРОВЕДЕНИЯ ВЫЕЗДНЫХ РАБОТ

- Тестовые электромобили для выезда
- Диагностические имитаторы
- Сервисный специализированный инструмент
- Парк подменных ЭЗС (для SLA)

СЛУЖБА ПРОВЕДЕНИЯ ЗАВОДСКОГО РЕМОНТА

- Нагрузочные стенды
- Диагностическое оборудование
- Ремонтная зона
- Комплекты ЗИП (для SLA)



SLA Service Level Agreement –

сервисный контракт с установленным временем реакции и восстановления работоспособности, резервированием ЗИП и подменных станций, предоставлением персонального менеджера.

ВРЕМЯ РЕАКЦИИ

ДО 6 ЧАСОВ

- Проактивный мониторинг – круглосуточный контроль и оперативная диагностика
- Подменные зарядные станции – минимизация времени простоя
- Скорость реакции и время решения – система сервисных регламентов

ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ – НЕ БОЛЕЕ 24 ЧАСОВ



ВЫЕЗДНЫЕ РАБОТЫ

- Пусконаладочные работы
- Техническое обслуживание
- Выездная диагностика
- Ремонт станций
- Модернизация станций
- Обучение эксплуатационного персонала



ДИСТАНЦИОННЫЕ УСЛУГИ

- Обработка входящих сервисных обращений
- Удаленная диагностика и восстановление станций
- Обновление программного обеспечения станций
- Мониторинг сетей зарядных станций
- Работа по гарантийным обращениям
- Корпоративные сервисы



РАБОТА ПО ПРОЕКТАМ

- Обследование площадок для размещения ЭЗС
- Разработка решений по организации зарядной инфраструктуры
- Монтаж зарядных станций
- Монтаж систем балансировки мощности
- Пусконаладка и шеф-монтаж

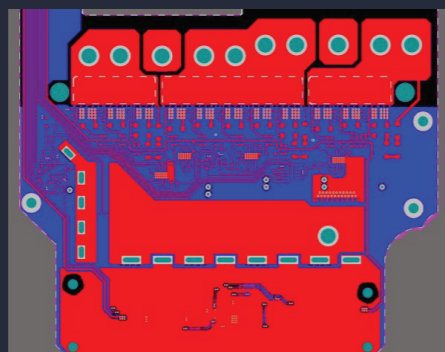
REWATT EVC – группа разработчиков силовой электроники

RnD подразделение компании специализируется на разработках в области технологий производства электроприводов и силовой электроники. REWATT EVC – это слаженная команда высококвалифицированных конструкторов, схемотехников и программистов, которая обладает богатым опытом проектирования устройств силовой электроники и работы в автомобильной промышленности.

НАШИ КОМПЕТЕНЦИИ

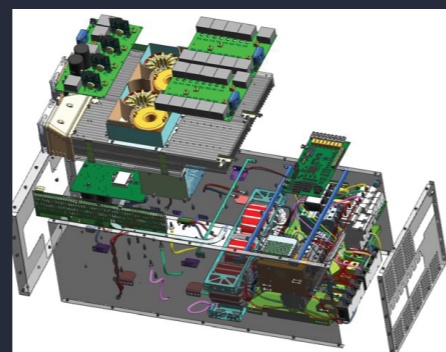
01

Проектирование печатных плат



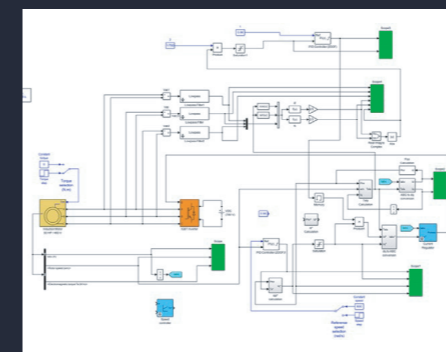
02

Проектирование конструкций



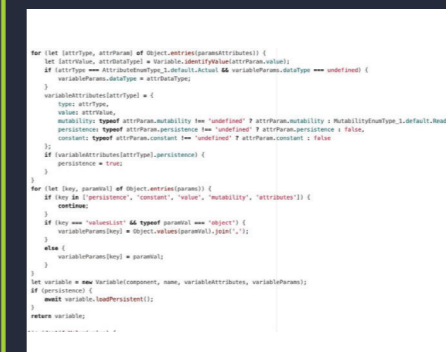
03

Моделирование, HIL, SIL тестирование



04

Разработка программного обеспечения



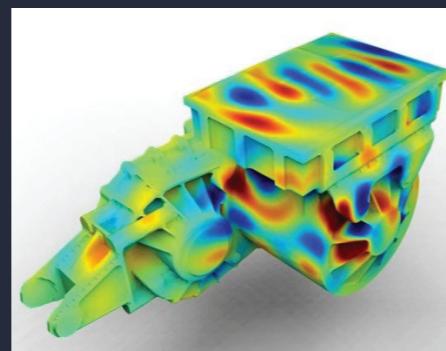
05

Прочностные расчеты



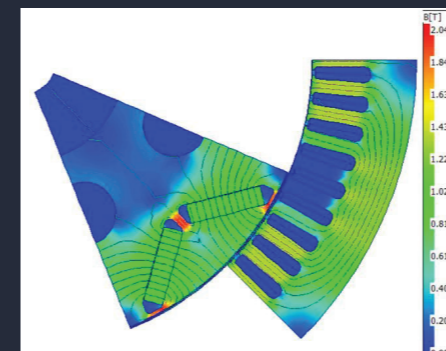
06

NVH-расчеты



07

Моделирование электромагнитных полей

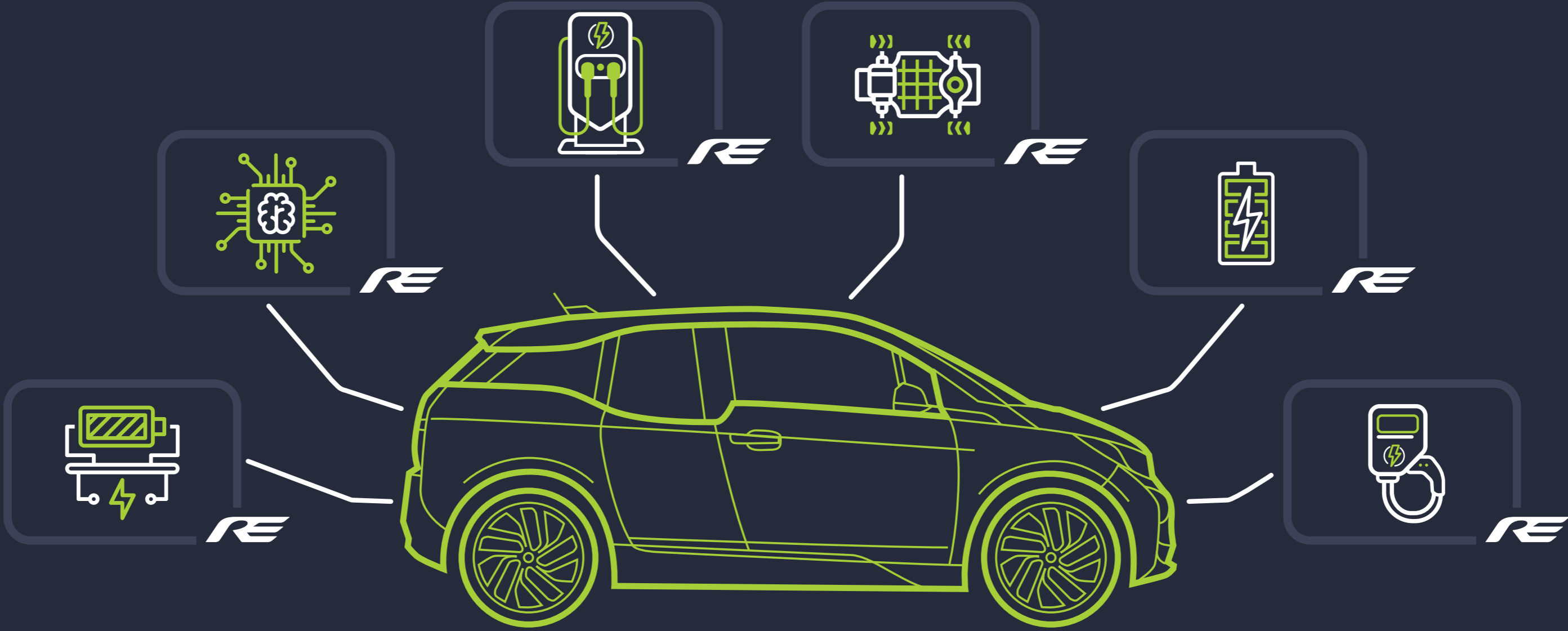


08

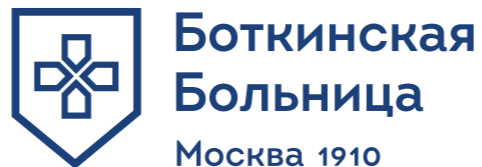
Гидрогазодинамические расчеты



ОСНОВНЫЕ ПРОДУКТЫ



ПАРТНЕРЫ
И КЛИЕНТЫ





www.rewatt.tech



+7 (495) 822-55-22



info@rewatt.tech



[@rewatt_tech](#)



Россия, г. Москва,
ул. Рябиновая 40, стр. 1